

Становище
по процедура за придобиване на ОНС „доктор“
в СА „Д. А. Ценов“ – Свищов

Изготвил становището: доц. д-р Теодора Георгиева Филипова, катедра „Търговски бизнес“ при СА „Д. А. Ценов“, научна специалност „Икономика и управление (търговия)“

Основание за написване на становището: Заповед №231/29.03.2024 г. на Ректора на СА „Д. А. Ценов“

Автор на дисертационния труд: Елена Валериева Вълчева, докторант в редовна форма на обучение, ДП „Икономика и управление (търговия)“, катедра „Търговски бизнес“, d010421249

Тема на дисертационния труд: „Изследване възможностите за подобряване на логистичните транспортни услуги в търговията“

I. Общо представяне на дисертационния труд:

Обект, предмет, цел, задачи, теза: Обект на изследването са български предприятия, извършващи търговска дейност, предлагащи и/или използващи транспортни услуги. Предмет на изследване са логистичните транспортни услуги в търговията. Основната цел на дисертационния труд е, чрез анализиране и синтезиране на теоретико-методичен и емпиричен ресурс да се адаптира и апробира модел за изследване възможностите за подобряване на логистичните транспортни услуги в търговията, като на тази база се формулират изводи и препоръки. Задачи: Първо. Изясняване същностната характеристика на логистичните транспортни услуги и класифициране на видовете транспорт в търговията. Второ. Концептуално дефиниране значимостта на управлението на веригата за доставки в търговията. Трето. Адаптиране на модел за изследване на възможностите за подобряване на логистичните транспортни услуги в търговията на микро-, мезо- и макроравнище върху основата на съществуващото в икономическата литература познание. Четвърто. Апробиране на предложения модел за изследване на възможностите за подобряване на логистичните транспортни услуги в търговията. Пето. Извеждане на конкретни препоръки за подобряване на логистичните транспортни услуги в търговията, съблюдаващи получените изследователски резултати. Основната изследователска теза е, че прилагането на подходяща система от показатели, интегрирани в модел за анализиране и оценяване на логистичните транспортни услуги на микро-, мезо- и макроравнище, детерминира решения на български предприятия за подобряване управлението на веригата за доставки в търговията.

Обем: дисертационният труд е разположен върху 216 страници, от които титулна страница, съдържание, въведение – 5 стр., основен текст – 165 стр., заключение – 4 стр., използвани източници – 11 стр. Може да се констатира, че по обем отговаря на изискванията за дисертационно изследване.

Структура: в дисертационния труд са обособени три логически обвързани и обемно балансиращи глави, посветени на теоретичната, методологичната и приложната страна на изследвания проблем.

Литература: дисертационното изследване се базира на значителен брой литературни източници, а именно: 133 заглавия. Използвана е достатъчна по обем и тематична насоченост литература на кирилица и латиница.

Приложения: изложението в дисертационния труд е адекватно допълнено чрез оформени осем приложения, свързани с анкетна карта, фигуративен и табличен инструментариум от практическото проучване.

II. Преценка на формата и съдържанието на дисертационния труд.

Дисертационният труд съдържа научни и практикоприложни резултати, които обогатяват теоретичното знание и стопанската практика, свързани с логистичните транспортни услуги в търговията. Авторът на ръкописа демонстрира способности за самостоятелни научни изследвания, интерпретация на резултати и формулиране на съответни изводи и препоръки. Дисертацията е разработена с необходимите елементи, а именно: заглавна страница; съдържание; въведение; изложение; заключение; библиография. Депозирана е и декларация за оригиналност.

В съдържателно отношение, обособените глави и параграфи към тях в пълна степен са подчинени на заглавието на труда. В уводната част са посочени обект, предмет, цел, задачи, теза, които определям като прецизно и точно дефинирани. Актуалността е подчертана и подкрепена с фактологичен материал.

Изследване, посветено на логистичните транспортни услуги, прилагани в търговията, може да се определи като актуално по съдържание, дисертабилно по значение, с необходимост от проучване във всеки времеви аспект. Днес, когато покупко-продажбата (физическа или електронна) на материални продукти и услуги се развива със значителни темпове, важна част от веригата на доставки е транспортът. Интегрирането на различни по вид средства за превоз; правилното определяне на маршрути; ефективността на инвестиционни решения за автопарк или прибегване към наемни отношения; адекватният тайминг на услугата са само част от направленията за изследване. Ръкописът компилира множество въпроси за дискусия в конкретен сектор, а именно: Търговия.

Първа глава има теоретичен характер. В нея са синтезирани вижданията на водещи автори и са детерминирани базови понятия, свързани с изследването – логистика, логистична система, логистичен сектор, логистични услуги, транспортна логистика. Акцентира се върху значението на логистичните транспортни услуги във веригата за доставки и влиянието им в търговията.

Втора глава е посветена на методичната страна на изследвания проблем. Вследствие проучване на подходящ измервателен апарат е адаптиран авторов модел, който компилира показатели на микро-, мезо- и макроравнище.

Трета глава е с изключително приносно значение за стопанската практика. Вследствие на теоретичните обобщения, адаптирания модел, акумулираната база данни са открити изводи и са предложени препоръки за иновативно, устойчиво и отговорно развитие.

Заключението интегрира най-важните обобщения, констатации, резултати и изводи от цялостния дисертационен труд.

Авторефератът е изготвен прецизно и в пълна степен отразява най-важните резултати от дисертационното изследване. В синтезиран вид се добива представа за постигнатото в научен и практически план.

Дисертационният труд и Авторефератът са поднесени на много добро стилово, граматическо и техническо равнище.

Част от научните идеи на докторанта са публично представени чрез една студия и два доклада в специализирани издания и форуми. Общият брой точки е 35, което покрива минималните национални изисквания за придобиване на ОНС „доктор“.

III. Научни и научно-приложни приноси на дисертационния труд.

Приемам дефинираните от докторанта приноси моменти. Моята визия за постигнатото чрез дисертационния труд може да се представи по следния начин:

- *В теоретичен аспект* – върху базата на критико-конструктивен анализ на съществуващи теоретични постановки и обобщаване на чужди мнения е очертана същностната характеристика на логистичните транспортни услуги, като са разграничени свързани с тях понятия.

- *В теоретико-методичен аспект* – посредством прилагане на подходящ инструментариум и компилиране на специализирани показатели е адаптиран авторов алгоритъм за измерване възможностите за подобряване на логистичните транспортни услуги.

- *В практически аспект* – в резултат на емпирични проучвания на първични и вторични бази данни е акумулиран информационен ресурс за измерване подобряването на логистичните транспортни услуги.

- *В практикоприложен аспект* – въз основа на получените резултати от изследването е извършен SWOT-анализ и са очертани конкретни препоръки за подобряване и осигуряване на устойчиво развитие на логистичните транспортни услуги в търговията.

IV. Въпроси по дисертационния труд.

Нямам критични бележки към докторанта, поради факта, че съм ги отправяла по време на вътрешни обсъждания в катедрата. Препоръката ми е Елена Вълчева да продължи своите изследователски търсения и да обогатява теорията и практиката посредством научни и научно-приложни проучвания.

Въпрос: Като част от предложенията на докторанта е прилагането на дуално обучение. Може ли да представите примери за търговски предприятия, внедрили дуално обучение, и какви са икономическите ефекти от него?

V. Обобщена оценка на дисертационния труд и заключение.

Мога да обобщя, че представеният дисертационен труд на тема: „**Изследване възможностите за подобряване на логистичните транспортни услуги в търговията**“ представлява завършен научно-приложен продукт, който отговаря на изискванията за подобен тип изследване. Съдържа необходимите теоретични, методични и практикоприложни обобщения, анализи и заключения. Представените съпътстващи документи допълват възможността за изготвяне на становище по повод кандидатстването за образователна и научна степен. **Общата ми оценка е положителна и подкрепям с „ДА“ придобиването на ОНС „доктор“ от докторант Елена Валериева Вълчева по докторска програма „Икономика и управление (търговия)“.**

Дата: 14.05.2024 г.

Изготвил становището: _____
(доц. д-р Теодора Филипова)